

Zvláštní pojistné podmínky – havarijní pojištění (ZPP-HAV-1/2018)

OBSAH

ČLÁNEK 1 Úvodní ustanovení	ČLÁNEK 5 Pojistné plnění a jeho snížení
ČLÁNEK 2 Výklad pojmů	ČLÁNEK 6 Výluky z pojištění a právo pojišťovny na vrácení pojistného plnění
ČLÁNEK 3 Předmět a rozsah pojištění	ČLÁNEK 7 Bonus / Malus, pojistné škodní průběh
ČLÁNEK 4 Pojistná částka, pojistná hodnota, podpojištění	ČLÁNEK 8 Závěrečné ustanovení

ČLÁNEK 1

Úvodní ustanovení

- 1.1 Pojistitelem je PRVNÍ KLUBOVÁ pojišťovna a.s., (dále jen „**pojišťovna**“) se sídlem Na Florenci 2116/15, PSČ 110 00, Praha 1, Česká republika, IČO: 04257111 zapsaná v Obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka B 20807, provozující pojišťovací činnost v souladu se zákonem č. 277/2009 Sb., o pojišťovnictví, v platném znění (dále jen „**zákon o pojišťovnictví**“).
- 1.2 Pojišťovna vydává tyto Zvláštní pojistné podmínky (dále jen „**zvláštní podmínky**“) pro havarijní pojištění vozidla (dále jen „**havarijní pojištění**“) sjednané mezi pojišťovnou a pojistníkem v pojistné smlouvě (dále jen „**smlouva**“).

ČLÁNEK 2

Výklad pojmů

Použité pojmy mají tento význam:

- 2.1 **Identifikátorem** vozidla se rozumí VIN (Vehicle Identification Number), kterým vozidlo opatřil jeho výrobce, resp. úřední číslo pro vozidla, která nemají VIN nebo vozidla po přestavbě, kdy původní VIN zaniklo. Pro účely pojištění se VIN považuje za jediný a nezaměnitelný identifikátor předmětu pojištění.
- 2.2 **Pojistnou hodnotou** je obvyklá cena, která by byla dosažena při prodeji stejné, popř. obdobné věci v obvyklém obchodním styku v daném místě a čase.
- 2.3 **Povinnou výbavou** je výbava vozidla stanovená právními předpisy (lékárnička, reflexní vesta, výstražný trojúhelník apod.). Doplňkovou výbavou je výbava nad rámec povinné výbavy běžně ve vozidle umístěná pro pomoc v nouzi nebo jako prvek pasivní bezpečnosti (dětská autosedačka, hasicí přístroj, sněhové řetězy, tažné lano apod.).
- 2.4 **Vozidlem** se rozumí silniční motorové a přípojné vozidlo, jeho části a příslušenství tvořící jeho základní, doplňkovou a mimořádnou výbavu.
- 2.5 **Základní výbavou vozidla** je výbava, kterou pro daný typ vozidla dodává výrobce vozidla ve standardním provedení, a povinná výbava.
- 2.6 **Zvláštní výbava vozidla** je výbava dodaná do vozidla nad rámec základní výbavy a která je pevně spojena s vozidlem.

ČLÁNEK 3

Předmět a rozsah pojištění

- 3.1 Předmětem havarijního pojištění je vozidlo uvedené ve smlouvě, které má platný český technický průkaz a českou registrační značku a je způsobilé k provozu na pozemních komunikacích podle příslušných právních předpisů.
- 3.2 Havarijní pojištění je nabízeno ve variantě All Risk, která zahrnuje rizika např.:
 - ✓ a) živelné události,
 - b) havárie,
 - c) odcizení,
 - d) vandalismu,
 - e) poškození vozidla zvířetem.
- 3.3 Pokud je sjednáno ve smlouvě, předmětem havarijního pojištění je i zvláštní výbava vozidla. Pojistná částka vozidla zahrnuje hodnotu zvláštní výbavy.
- 3.4 Vozidlo se přijímá do pojištění nepoškozené s tím, že případná poškození a vady musí být popsány v objednávce pojištění a poškození zdokumentováno. Poškození nastalá před počátkem pojištění nebudou zahrnuta do náhrady pojistných plnění ze škod nastalých po počátku pojištění.
- ! Pojistitel může v závislosti na pojistné částce vozidla a dalších parametrech vozidla požadovat při vzniku pojištění vlastní vstupní prohlídku vozidla.
- ✓ 3.5 Havarijní pojištění se sjednává pro všechna pojistná nebezpečí, která mohou způsobit škodu na pojištěném vozidle s výjimkou nebezpečí a rizik vyjmenovaných v těchto zvláštních podmínkách, v části výluky z pojištění čl. 6 a ve Všeobecných pojistných podmínkách pro neživotní pojištění.
- ✓ 3.6 Pojištění se vztahuje na pojistné události, které vzniknou během trvání pojištění na geografickém území Evropy a evropské části Turecka
- ✗ s výjimkou Ruska, Ukrajiny, Běloruska, Moldávie, Arménie, Ázerbájdžánu a Gruzie.

ČLÁNEK 4
Pojistná částka, pojistná hodnota, podpojištění

- 4.1 Pojistnou částku vozidla si stanoví pojistník při uzavření pojištění na vlastní odpovědnost.



Pojistná částka by měla odpovídat pojistné hodnotě vozidla, včetně jeho zvláštní výbavy, jinak se pojistník v době pojistné události vystavuje riziku podpojištění a tím možného snížení pojistného plnění poměrem podpojištění.

- 4.2 S ohledem na pokles pojistné hodnoty pojištěného vozidla v čase, pojišťovna navrhne pro další pojistné období snížení pojistné částky dle obecných statistických údajů poklesu hodnoty vozidel. Pojišťovna oznámí pojistníkovi snížení

pojistné částky před výročním dnem počátku pojištění. Pokud s touto nově stanovenou pojistnou částkou pojistník nesouhlasí, má možnost si pojistnou částku navrhnout sám. Pojišťovna posoudí návrh pojistníka na úpravu pojistné částky a tuto upravenou pojistnou částku písemně odsouhlasí.

- 4.3 V případě, že pojistná částka stanovená pojistníkem při sjednání nebo výročí pojistné smlouvy byla nižší, než jakou pojistnou hodnotu mělo vozidlo v daný okamžik, může pojišťovna následně při pojistné události uplatnit podpojištění.

ČLÁNEK 5
Pojistné plnění a jeho snížení

- 5.1 Pojišťovna poskytne plnění oprávněné osobě a maximálním limitem tohoto plnění je pojistná částka uvedená v pojistné smlouvě.
- 5.2 Pojišťovna stanoví plnění takto:
- a) V případě poškození vozidla se pojistným plněním rozumí účelně vynaložené náklady na opravu za použití v ČR běžně dostupných nových náhradních dílů nebo částí vozidla a na odtah pojištěného vozidla, maximálně však do výše obvyklé ceny vozidla v ČR v době bezprostředně před škodní událostí, přičemž výsledná částka se snižuje o hodnotu použitelných zbytků nahrazovaných částí vozidla.
- b) V případě částečného poškození vozidla nebo odcizení částí vozidla, které jsou s vozidlem pevně spojeny (tzv. parciálních škod), jsou pojistným plněním obvyklé náklady na opravu vozidla na základě předložené faktury za opravu v autorizované opravě. Při opravě za použití nových a originálních náhradních dílů mimo síť autorizovaných servisů, může pojišťovna požadovat prokázání původu dílů použitých pro opravu. Pokud se pojišťovna a pojištěný dohodnou na poskytnutí pojistného plnění tzv. rozpočtem, pojišťovna spočítá obvyklé náklady na opravu vozidla a tuto částku vyplatí pojištěnému bez předložení faktury za opravu vozidla.
- c) Je-li oprávněná osoba plátcem daně z přidané hodnoty (DPH) a má ze zákona nárok na zaúčtování příslušné DPH související s plněním z pojištění, poskytne pojišťovna oprávněné osobě plnění v cenách bez DPH.

- 5.3 V případě odcizení vozidla nebo jeho částí pojišťovna poskytne plnění po předložení konečné zprávy policie (usnesení).
- 5.4 Bylo-li pojištěné vozidlo poškozeno v zahraničí a k jeho zprovoznění je nutné provést opravu v místě vzniku pojistné události, rozhodne o účelnosti, ekonomičnosti, způsobu a rozsahu opravy pojišťovna. Pokud bude oprava provedena bez předchozí konzultace s pojišťovnou nebo jí pověřenou osobou (např. asistenční službou pojišťovny), pojišťovna pojištěnému může uhradit pouze náklady na nezbytné zprovoznění vozidla obvyklé v České republice.
- 5.5 V případě podpojištění může pojistitel snížit pojistné plnění v poměru, v jakém je výše pojistné částky stanovená pojistníkem k výši pojistné hodnoty pojištěného vozidla v době vzniku pojistné události.
- 5.6 Pojistitel je oprávněn snížit pojistné plnění až o polovinu také v případě, kdy se při šetření pojistné události prokáže, že vozidlo nebylo v době vzniku škody řádně zabezpečeno proti odcizení nebo proti samovolnému rozjetí, a škoda vznikla v souvislosti s tímto nezabezpečením.
- 5.7 Za řádné zabezpečení vozidla proti odcizení je považováno uzamčení vozidla všemi bezpečnostními systémy, kterými je vozidlo vybaveno, a klíče od vozidla jsou uloženy v místě, ke kterému není přístup bez násilného překonání překážky chránící klíče před odcizením.

ČLÁNEK 6
Výluky z pojištění a právo pojišťovny na vrácení pojistného plnění


- 6.1 Havarijní pojištění se nevztahuje na škody, ke kterým došlo v souvislosti s:
- a) úmyslným jednáním pojistníka, pojištěného nebo oprávněného uživatele vozidla, včetně osob žijících s nimi ve společné domácnosti nebo odkázaných na ně svou výživou nebo jiných osob, jednajících z podnětu některé z těchto osob;
- b) řízením vozidla osobou, která nemá předepsané řidičské oprávnění nebo osobou, jejíž totožnost nebylo možné ověřit, vyjma případů odcizení vozidla;
- c) řízením vozidla řidičem, který byl pod vlivem alkoholu, omamných nebo psychotropních látek, drog, nebo léků označených zákazem řídit motorové vozidlo anebo pokud řidič odmítne na výzvu příslušníka policie test na tyto látky. Stejně bude posuzováno, nepodrobí-li se pojištěný jako řidič vozidla zjištění, zda není ovlivněn alkoholem nebo

- jinou návykovou látkou nebo požije-li alkohol či jinou návykovou látku bezprostředně po nehodě.
- d) chybou konstrukce nebo výrobní vadou;
- e) jízdou při závodech jakéhokoli druhu a při soutěžích s rychlostní vložkou, jakož i při přípravných jízdách k těmto závodům a soutěžím a při jízdě na uzavřených okruzích;
- f) nesprávnou obsluhou, údržbou nebo neodborným provozem (např. bez předepsaných provozních hmot a náplní stejně tak jako zadření motoru a jeho příslušenství z důvodu např. úniku mazací náplně po proražení spodního víka motoru, vniknutí vody do spalovacího prostoru motoru apod.);
- g) funkčním namáháním, přirozeným opotřebením, únavou nebo vadou materiálu, konstrukční nebo výrobní vadou;
- h) poškozením nebo znehodnocením vozidla při opravě, zhoršením vnějšího vzhledu nebo snížením technických a jízdních vlastností vozidla po jeho opravě;

- i) poškozením nebo zničením pneumatik. Tyto škody jsou však kryty v případě, kdy současně došlo i k jinému poškození vozidla, za které bude poskytnuto pojistné plnění;
 - j) pohybem nákladu nebo věci přepravovaných pojištěným vozidlem včetně škod způsobených při nakládání a vykládání nákladu;
 - k) přepravovanými výbušninami, třaskavinami nebo jinými nebezpečnými látkami;
 - l) porušením základních povinností týkajících se provozu na pozemních komunikacích, konkrétně provozování vozidla, které svojí konstrukcí a technickým stavem neodpovídá požadavkům bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích;
 - m) nesplněním zákonné povinnosti ohlásit dopravní nehodu policii, v důsledku čehož byla ztížena možnost řádného šetření pojistitele;
 - n) tím, že vozidlo nebylo v době vzniku pojistné události technicky způsobilé k provozu.
- 6.2 Pojištění se nevztahuje na vozidlo uvedené ve smlouvě, u kterého bylo kdykoliv po sjednání pojištění zjištěno, že je nebo bylo opatřeno jiným než původním identifikátorem vozidla. V tomto případě zaniká pojištění od počátku, pojišťovna vrací pojistné a pojištěný vrací vše, co bylo doposud ze smlouvy plněno.
- 6.3 Z pojištění jsou vyloučena vozidla provozující činnost taxislužby, autoškol a autopůjčoven, vozidla využívána k přepravě osob nebo zásilek za úplatu, vozidla převážející nebezpečný náklad a vozidla s právem přednostní jízdy.

ČLÁNEK 7

Bonus / Malus, pojistné škodní průběh

- 7.1 Při sjednávání pojištění i v následujícím průběhu trvání pojištění je při stanovení výše pojistného zohledňován předcházející pojistné škodní průběh, a to slevou na pojistném v případě kladné doby bezeškodního průběhu (bonus) nebo přírůzkou k pojistnému v případě záporné doby bezeškodního průběhu (malus).
- 7.2 Pro přiznání bonusu nebo uplatnění malusu je rozhodující doložená doba pojistné škodního průběhu pojistníka, která se počítá v celých ukončených měsících.
- 7.3 Pojistné škodní průběh lze převést mezi manželi nebo z fyzické osoby (RČ) na fyzickou podnikající osobu (IČ).
- 7.4 Výše bonusu a malusu se stanoví dle rozhodné doby uvedené v měsících podle následující tabulky:

Pojistné škodní průběh	Bonus (sleva na pojistném v %)	Malus (přirážka k pojistnému v %)
Nad minus 49 měsíců		100
minus 37 až minus 48 měsíců		75
minus 25 až minus 36 měsíců		50
minus 13 až minus 24 měsíců		25
minus 1 až minus 12 měsíců		10
0 až 11 měsíců anebo bez záznamu	0	
12 až 23 měsíců	15	
24 až 35 měsíců	20	
36 až 47 měsíců	25	
48 až 59 měsíců	30	
60 až 71 měsíců	35	
72 až 83 měsíců	40	
84 až 95 měsíců	43	
96 až 107 měsíců	45	
108 až 119 měsíců	47	
Více než 120 měsíců	50	

- x**
- 7.5 Rozhodná událost pro výpočet bonusů je pojistná událost spojená s výplatou pojistného plnění, na základě které se snižuje délka rozhodné doby o 36 měsíců, přičemž za rozhodnou událost se nepovažuje událost, která nastala:
- a) v důsledku živelní události,
 - b) v důsledku poškození stojícího vozidla zvířetem
 - c) v důsledku jakékoliv jiné pojistné události, ze které přešlo na Pojišťovnu právo na náhradu škody vůči známé fyzické nebo právnické osobě.
- 7.6 Rozhodnou událostí pro výpočet bonusů není v případě škody na sklech oprava skel scelením.
- 7.7 Zjistí-li pojistitel důvody pro správné zařazení do příslušné třídy bonusu/malusu až po sjednání pojištění nebo až po předepsání pojistného na následující pojistné období, je oprávněn zpětně doúčtovat pojistníkovi odpovídající výši pojistného. Pojistník je povinen rozdíl na pojistném doplatit. Výši doplatku stanoví pojistitel samostatným předpisem pojistného.

ČLÁNEK 8

Závěrečné ustanovení

Tyto zvláštní podmínky nabývají účinnosti dne 22. 6. 2018